

令和8年3月18日

留学生のみなさん
To All International Students

自転車交通違反「交通反則通告制度」の開始について
Implementation of the Traffic Violation Notification System for Bicycles

副学長(教育担当)
Vice President for Education
高橋 晋一
TAKAHASHI Shinichi

2026年4月から、自転車の交通違反に対して「青切符(交通反則通告制度)」が導入されます。これにより、16歳以上の者による自転車利用者に反則金制度が適用され、違反への対応がより厳格になります。

この制度の導入により、自転車での一定の交通違反に対し、青切符と納付書が交付されます。原則7日以内に反則金を納付すれば、裁判を受ける必要がなくなり、「前科」がつくことはありませんが、反則金を納付しない場合は、刑事手続きに移行し、有罪となって「前科」がつきます。

なお、一定の違反を3年以内に2回以上繰り返すと「自転車運転者講習」の受講が義務付けられ、受講しない場合は5万円以下の罰金が科されます。

また、自転車による事故で、自転車運転者等に数千万円の損害賠償を命じた判決事例もあるため、万が一に備えて損害賠償責任保険等に加入しておくことも大切です。

自転車は日常生活に欠かせない乗り物ですが、ルールを守らないと、重大な事故などにつながる危険があります。安全に自転車を利用するために、改めて交通ルールを確認し、安全・安心な運転を心がけて下さい。

From April 2026, the “Blue Ticket (Traffic Violation Notification System)” for bicycle traffic violations will take effect. Under this system, bicycle users aged 16 and older will be subject to a fine-based penalty system, and enforcement of traffic violations will become stricter.

With the introduction of this system, a blue ticket and a payment slip will be issued for certain bicycle traffic violations. If the fine is paid within seven days, the case will not proceed to court and no criminal record will be given. However, if the fine is not paid, the case will move to criminal procedures, and a conviction will result in a criminal record.

If certain violations are committed two or more times within a three-year period, the cyclist will be required to attend a “Bicycle Rider Training Course.” Failure to attend the course may result in a fine of up to 50,000 yen.

In addition, there have been court cases in which cyclists were ordered to

